



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Agency for Development
And Cooperation SDC



HELVETAS
Swiss Intercooperation

ALBANIA

NDËRTIMI I STACIONIT TË TRANSFERIMIT NË MALËSINË E MADHE

PLANI LOKAL PËR MANAXHIMIN E
INTEGRUAR TË MBETJEVE TË NGURTA URBANE
NË BASHKINË MALËSI E MADHE



VEND-DEPOZITIMI I MBETJEVE BASHKIAKE

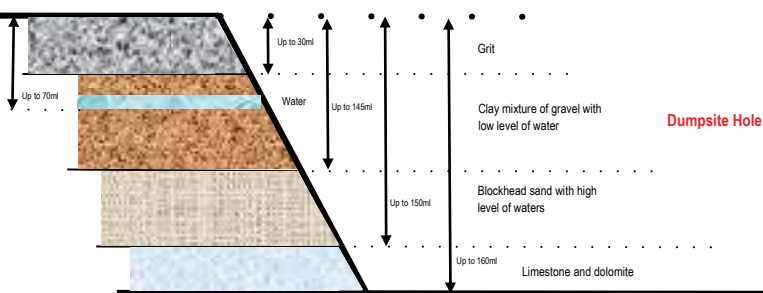
Bashkia e Malësisë së Madhe, përbëhet nga 6 NjA (njësi administrative) pas reformës administrative territoriale, filluan të përdorin venddepozitimet ekzistuese, ku NjA-ja Koplík, Kastrat, Shkrel dhe Gruemirë depozitojnë mbetjet e tyre, pothuajse një vit më parë që tani. Vendgrumbullimi i mbetjeve ndodhet 3 km larg nga qyteti i Koplíkut, 1 km larg nga zonat e banuara përreth dhe 300m larg nga rruga Koplík-Bajzë, dhe vetëm 400 metra nga Përroi i Thatë.



Vendgrumbullimi i mbetjeve ka një sipërfaqe prej 3.300 m² (0.33ha). Zona është vendosur tashmë për depozitimin e mbetjeve, por nuk ka projekt për të transformuar atë në një landfill të vërtetë. Sot Bashkia e Malësisë së Madhe është duke përdorur këtë zonë si një vend-depozitim të përkohshme, derisa të jepet një zgjidhje përfundimtare, alternativë potenciale duket depozitimi në landfillin e Bushatit.

GJEOLOGJIA DHE HIDROGJEOLOGJIA

Pozicioni ku ndodhet vend-depozitimi është pjesë e zonës së pasqyrës tektonike të Alpeve Shqiptare. Tektonika është e bazuar tërësisht në depozitimet e kuaternarit, të cilat mbivendosen formimin Mesozoike karbonik e pjesës veriore të Ultësirës së Mbishkodrës.



STACIONI I TRANSFERIMIT

Ndërtimi i stacionit të transferimit të bashkisë ose tranzitimi i mbetjeve në stacion mund të kërkojë zbatimin e skemave të grumbullimit të diferencuar, ose diferencimin manual të mbetjeve në stacion. Analiza duhet të bazohet në "koston e udhëtimit të mbetjeve" dhe "distanca për ngarkesë të drejtpërdrejtë" nga automjetet transportuese. Sipas standardeve të Bankës Botërore: "udhëtimi në kohë për një rrugë për automjetet 5t të grumbullimit të mbante duhet të jetë jo më tepër se 45 minuta" dhe jo më shumë se 30 minuta kohë udhëtimi për automjetet 5 – 8 ton. Ndërsa për eficientimin dhe maksimizimin e punës në një stacion transferimi duhet të jetë një sasi jo më pak 120 ton/ ditë, në mënyrë që të transportohen mbetjet cdo ditë.

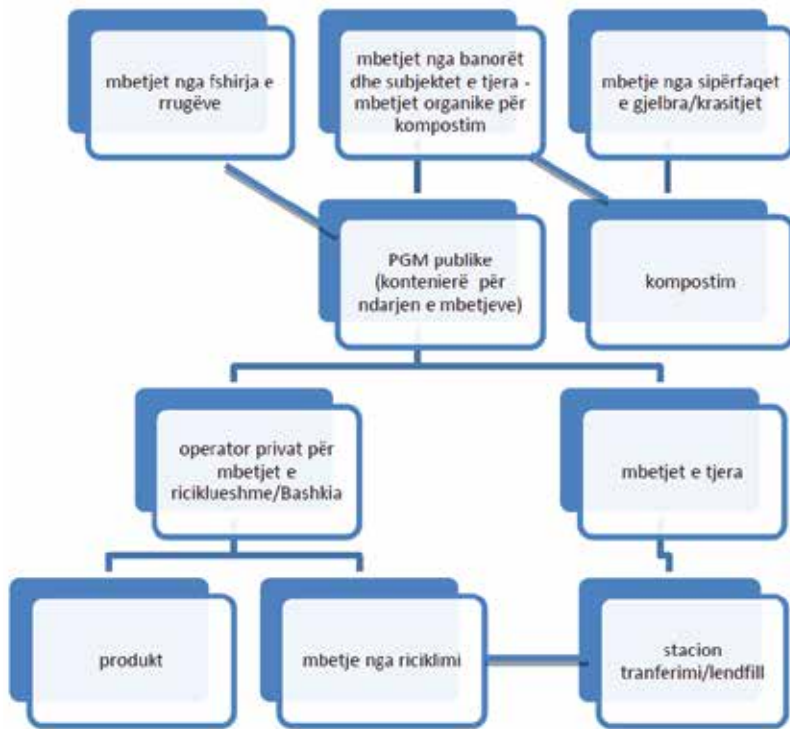
Bashkia e Malësisë së Madhe është më shumë se 30 km larg nga landfilli rajonal i Bushatit, i cila e bën të vështirë të përballojë koston e transportit të mbeturinave çdo ditë për depozitim nga cdo NjA.

Arsyeja kryesore për propozimin, duke përdorur një stacion transferimi është për të ulur koston e transportit të mbeturinave nga gjashtë NjA-tw e Bashkisë nw vend-depozitim. Grumbullimi i mbetjeve nga automjetet te tonazhit tw vogel d nw stacion transferimi dhe transportimi me mjete me tonazh mw tw madh drejt vend depozitimit përfundimtar ul ndjeshmë koston e shërbimit. Kjo gjithashtu redukton konsumin e karburantit dhe koston e mirëmbajtjes së automjeteve, gjithashtu ul fluksin e trafikut të mjeteve, ul shkarkimet e gazrave në ajër. Përveç kësaj, një stacion transferimi gjithashtu ofron:

- mundësinë për të diferencuar mbetjet në stacion
- mundësinë për zgjedhjen e vend depozitimit të mbetjeve
- mundësinë për punësimin për komunitetin

Skenari: Mbetjet do të grumbullohen në PGM publike (me minimizim në burim fillimisht në 5% të sasisë totale të mbetjeve të ricikluar të tyre, e cila në vitin e pestë do të shkojë në 20%) dhe me pas do të depozitohen në ST dhe me vonë në landfill.





Një kontribues i rëndësishëm në rritjen e kostos operacionale është edhe aplikimi i transportit nga Stacioni i Transferimit deri në Lendfill. Megjithatë ky transport është më eficient, duke e krahasuar me transportin direkt të mjeteve direkt nga zona e grumbullimit për në lendfillin e Bushatit. Praktikata ndërkombëtare sygjerojnë studimin e fizibilitetit në rastet kur lendfilllet janë mbi 30 km nga zona e grumbullimit të mbetjeve.

DESIGNATION	Qty	Thickness	High - lartesi	Lat - gjeresi	Long - gjatesi	surface	Vol. or weight	Unitary cost	Lek	Euro
Covered building										
Isolated concrete footing for building - Themele te vecuara per ndertesën	12		0.8	1.5	1.5		21.60	19,329	417,506	3,048
Retaining wall (concrete) - Mure mbajtese prej betoni		0.4	5.5		50		110.00	24,600	2,706,000	19,754
Footing for structure - Themel per strukturen			0.5	1.8	50		45.00	14,429	649,305	4,740
Longitudinal girder - Tra horizontal gjatesor		0.4	0.8		43		13.76	24,600	338,496	2,471
Lateral metallic structure (Structure métallique latérale au kg) - Strukture metalike anesore	2		10		21	420.00	14.70	160,000	2,352,000	17,170
Metalic structure for the roof (Structure métallique pour couverture au kg) - Strukture metalike per tarracen	2			3.5	14	98.00	6.85	160,000	1,096,000	8,001
Metalic pole HEA 300 (Poteaux métalliques HEA 300 au kg)	12						7.93	160,000	1,268,800	9,262
Roof (couverture) au m2	2					98.00		1,200	117,600	858
									8,945,707	65,304
Levelling (Terrassements)										
Structure sole levelling (Terrassements semelles st) dhe		0.6		1.9	50		57.00	1100.00	62,700	458
Building sole levelling (Terrassements semelles bât) dhe	12		1	1.5	1.5		27.00	1100.00	29,700	217
Backfilling for platform (Remblais pour plate forme) mbushje			4.5				3975.00	900.00	3,577,500	26,116
Backfilling for building and sole) mbushje							50.00	900.00	45,000	329
									3,714,900	27,119
Roads and platform (Voies de circulation)										
Platform coating asphalt						500.00		3220.00	1,610,000	11,753
Roads coating asphalt - from the national road to the transfer station									-	-
- around the platform (autour de la plate forme)						0.00			-	-
Gravel arrangement (aménagement en gravillon) shavor								3584.00	-	-
									1,610,000	11,753
Water evacuation and lightening										
Canalisation, linear price (Canalisations(admis) au ml) tuba plastik F 315 mm					236			3684.00	869,424	6,347
Lightening (Eclairages à l'unité)									-	-
- streetlamps + electrical installation (candélabre + installation électrique) shtylla me cmim dhe elektricitet	10							45,000	450,000	3,285
									1,319,424	9,632
Total									15,590,031	113,807
VAT		20%							3,118,006	22,761

Author:
I am not sure of this. This is a figure that needs to be adjusted



TRANSFER STATION - BUSINESS PLAN				
1. INVESTMENT COSTS (without VAT)				
	Unit cost euro	Nb	LEK	euro
1.1. Construction cost				
Levelling	bloc	3,714,900	27,119	
Structure and building	bloc	8,945,707	65,304	
Roads and platform	bloc	1,610,000	11,753	
Canalisations and lightening	bloc	1,319,424	9,632	
Total construction		15,590,031	113,807	
1.2. EQUIPMENT COSTS				
Aerial weighing (inc. civil works)	20,000	1	0	20,000
1 transportation truck with WFT trailer	176,000	1	0	176,000
Additional trailers	65,000	1	0	65,000
Total equipment		0	0	261,000
Investment costs (without land buying)		15,590,031	374,807	
2. OPERATING COSTS				
Maintenance		459,701	3,356	
Transport		2,170,508	15,845	
Personal		1,730,000	12,629	
Amortization			0	
Administration and income		263,179	1,921	
Total operation costs [€/y]		4,623,387	33,751	

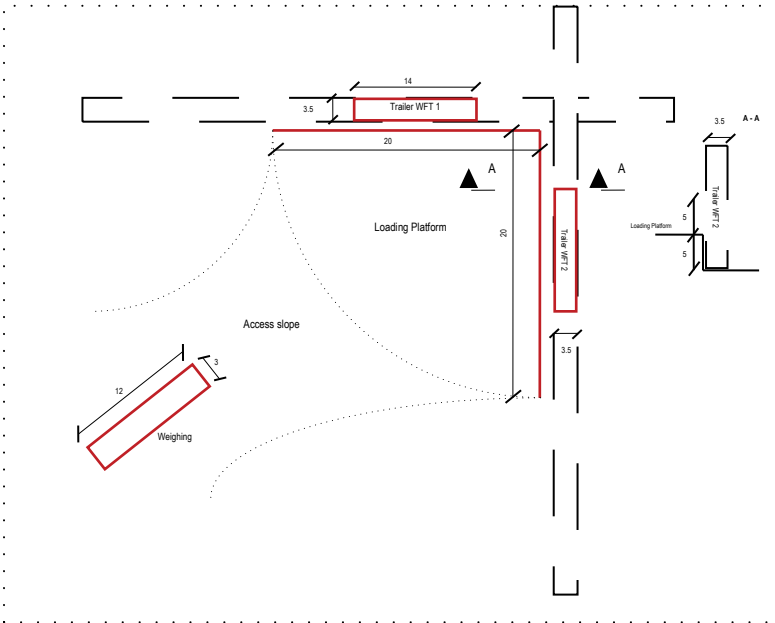


Figura x. Skema e stacionit të transferimit

Analiza e Transportit tw mbetjeve me stacion transferimi

AU	Distance to the dumpsite	Unit cost for fuel	Fuel	Cost of fuel	Cost per one trip	Number of trips per week	Annual cost for transport to dumpsite
	km	liter/km		lek/liter	Lek	no	lek/year
Koplik	3	0.5	1.5	160	480	6	149,760
Gruemirë	17		8.5		2,720	3	424,320
Qender	6		3		960	2	99,840
Kastrat	5		2.5		800	3	124,800
Shkrel	16		8		2,560	3	399,360
Kelmend	5		2.5		800	1	41,600
Total	52				26		8,320

AU	Distance to the transfer station	Distance (TS - Bushat one way)	Unit cost for fuel	Fuel	Cost of fuel	Cost per one trip	Number of trips per week	Annual cost for transport to transfer station	Number of trips TS- Bushat per week	Annual cost TS- Bushat	Total cost (transport to TS and transport TS- Bushat)
	km	km	liter/km		lek/liter	Lek	no	lek/year	no	lek/year	lek/year
Koplik	3	37	0.5	1.5	160	480	6	149,760	2	615,680	2,196,480
Gruemirë	17			8.5		2,720	3	424,320			
Qender	6			3		960	2	99,840			
Kastrat	5			2.5		800	3	124,800			
Shkrel	16			8		2,560	3	399,360			
Kelmend	46			23		7,360	1	382,720			
Total	93					46.5		14,880			

